



# NOTE

- LE DEMOLIZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE PER TRATTI, PREVIA PUNTELLATURA DELLE STRUTTURE D'AMBITO OVE NECESSARIO; - TUTTI I NUOVI ELEMENTI METALLICI A VISTA DEVONO ESSERE TRATTATI CON VERNICE GUNIPAG R60, VERIFICATI CON SMALTO ABBASSA E CON UN GRADO DI RUGHERITÀ SUPERIORE A 100 MICRONS; - QUOTE E DIMENSIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE, PRIMA E DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI; A CURA DELL'IMPRESA APPALTRATICE, AVENDO CURA DI RELAZIONARE LE QUOTE STRUTTURALI A QUELLE DEL PROGETTO

-TUTTI I FERRI DI ARMATURA DEVONO ESSERE VERIFICATI CON QUELLE INDICATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI; -PRIMA DI PROCEDERE ALL'ORDINE DELLE BARRE DA C.A. E DI PROFILI IN ACCIAIO, SARÀ C'URA E ONERE DELL'IMPRESA MISURARE IN OPERA LE EFFETTIVE DIMENSIONI NECESSARIE, VERIFICANDOLE CON QUELLE INDICATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI; -TUTTI I FERRI DI ARMATURA DOVRANNO ESSERE SOVRAPPASTI ALMENO 400 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO; -EVENTUALI SALDATURE DOVRANNO ESSERE A COMPLETO RIPRISTINO DELLA SEZIONE PREVIA PREPARAZIONE DEI BORDI DA

-TUTTI GLI INGHIGSAGI (SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO) SONO PREVISTI CON RESINE EPOSSIDICHE A RIFIUTO (Bpo Hiti HIT R5000 o similare al primo caratteristico). IL FORO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO ALMENO 3MM IN PIU' RISPETTO ALLA BARRA IN ACCIAIO E, COMULATO CON LE SPECIFICAZIONI RIPORTATE NELLA TECNICA DEL PRODUTTORE; -LE SULLANTURE PREVEDONO L'USO DELL'UTILIZZO DELLE DIMI RIPARTIZIONI; -SE E' PREVISTA LA RIMOZIONE E IL RIMONTAGGIO DI INFISI ESTERNI PER IL CONSOLIDAMENTO DI TRAVI E/O PILASTRI TRAMITE FIBRE DI CARBONIO, SARÀ CURA DELL'IMPRESA PROCEDERE ALLA MISURAZIONE DEL VANO DI APERTURA IN CUI SONO COLLOCATI I CARBONI E PER IMPERMEABILIZZARE IL VANO DOPO L'APPLICAZIONE DELLE FIBRE. SE NECESSARIO L'IMPRESA DOVRÀ PROCEDERE ALLA RIMOZIONE DEL COPRIFORO DELL'ELEMENTO DA CONSOLIDARE PRIMA DELL'APPLICAZIONE DELLE FIBRE IN MODO TALE DA GARANTIRE IL CORRETTO INSERIMENTO DELL'INFISSO NELLA VECCHIA APERTURA

-SARÀ ONERE DELL'IMPRESA PROCEDERE AL PROGETTO COSTRUTTIVO DETTAGLIATO PER LA CORRETTA MISURA IN OPERA DELLE STRUTTURE IN ACCIAIO, DOPO AVER EFFETTUATO IL RILEVO ESATTO DELLE REALI GEOMETRIE, ANCHE MEDIANTE DEMOLIZIONI;

-SARÀ CURA DELL'IMPRESA ESECUTRICE REDARE IL PROGETTO COSTRUTTIVO DETTAGLIATO DEGLI SHOCK TRAMITTERI, DOPO AVER EFFETTUATO IL RILEVO ESATTO DELLE REALI GEOMETRIE, ANCHE MEDIANTE DEMOLIZIONI;

-TUTTI I PRODOTTI DEVONO ESSERE CERTIFICATI SECONDO LE VIGENTI NORMATIVE SULLE COSTRUZIONI;

-NON SONO AMMESSE LE PRESTAZIONI SOTTO:

- I CALCESTRUZZI DEVONO ESSERE A PRELATAZIONE GARANTITA;
- NON SONO AMMESSE LE PRESTAZIONI SOTTO:

-TUTTI I PRODOTTI DEVONO ESSERE SALDATI E CERTIFICATI IN OFFICINA; SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO TUTTE LE SUE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE A COMPLETO RIPRISTINO;

-LE BARRE DI ARMATURA DA C.A. POSSONO ESSERE POSATO SOLO QUANDO SONO STATI ESEGUITI I CONTROLLI DI ACCETTAZIONE SECONDO LE DISPOSIZIONI PRESENTI SULLE COSTRUZIONI (E' PREVISTA PURA LA TRAZIONE E FREGAMENTO ESEGUITO IN LABORATORIO PRIMA DELLA POSA);

-SUI MATERIALI COMPOSITI DEVONO ESSERE REALIZZATE LE OPPORTUNE PROVE DI ADERENZA IN OPERA, SECONDO LE DISPOSIZIONI PRESENTI NELLE SPECIFICAZIONI;

-TUTTE LE PROVE SUI MATERIALI SONO A CARICO DELL'IMPRESA APPALTRATICE, COSI' COME LA CONSERVAZIONE DEI PROVINI NELLE IDEONE CONDIZIONI TEMPO-IGROMETRICHE;

N.B. I SOLAI E LE TRAVI DI PIANO SONO INDICATI A PAVIMENTO



## B.F. PROGETTI Studio Associato

INGEGNERIA, ARCHITETTURA E GEOLOGIA

di: Ing. PIERLUIGI BETTI, Ing. Andrea Fedi, Ing. Luciano Lambrola,  
Ing. Giacomo Martinelli, Arch. Chiara Hostrasto, Geol. Sandro Pulcinelli

Viale Adria 329, Pistoia Tel. e fax 0573/24323, P.fax. 01579540475

mail: [info@bfprogetti.eu](mailto:info@bfprogetti.eu), web: [www.bfprogetti.eu](http://www.bfprogetti.eu)

**COLLABORATORI:** Ing. Alessandro Tirinci, Ing. Massimo Pellegrini, Dott. Ing. Sergio Livi

---

**IL TECNICO :**

ING. PIERLUIGI BETTI

ING. GIACOMO MARTINELLI

<div>COMUNE DI SAN CASCIANO VAL DI PESA</div> <div>MIGLIORAMENTO / ADEGUAMENTO SISMICO E ADEGUAMENTO ALLA PREVENZIONE INCENDI DELLA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO "I. NIEVO" - 1° STRALCIO</div> <div>PROGETTO ESECUTIVO STRUTTURALE</div> <div>U.S.01-02 - Pianta Piano Primo (Scala 1:50)</div> <table><thead><tr><th>REV.</th><th>DESCRIZIONE</th><th>DATA</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> <div>NUMERO DI PROTOCOLLO-UFFICIO COMPETENTE</div>			REV.	DESCRIZIONE	DATA										<div>TAVOLA N.</div> <div>3.S.05</div> <div>DATA: MAGGIO 2019</div>
REV.	DESCRIZIONE	DATA													

Il presente elaborato, ai sensi di legge, non può essere riprodotto o divulgato senza l'espressa autorizzazione dello Studio Associato